

Data wykonania raportu: 16.12.2019

DANE POJAZDU:

| | |
|--|-------------------|
| Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) | WDC***** |
| Ilość cylindrów | V8 |
| Rodzaj napędu | 4x4 |
| Data ostatniego przeglądu technicznego | Brak danych |
| Data ważności ubezpieczenia | Brak danych |
| Data pierwszej rejestracji | 2009 |
| Data pierwszej rejestracji w Polsce | Niezarejestrowany |
| Kraj pochodzenia | Kuwejt |
| Marka | Mercedes |
| Nadwozie | SUV |
| Przebieg | 113564 |
| Model | G-Klasa |
| Pojemność | 5439 ccm |
| Rodzaj paliwa | Etylina |
| Rocznik | 2008 |
| Moc KM/kW | 507KM/373kW AMG |
| Skrzynia biegów | Automatyczna |
| Inne | Brak uwag |

JAZDA PRÓBNA

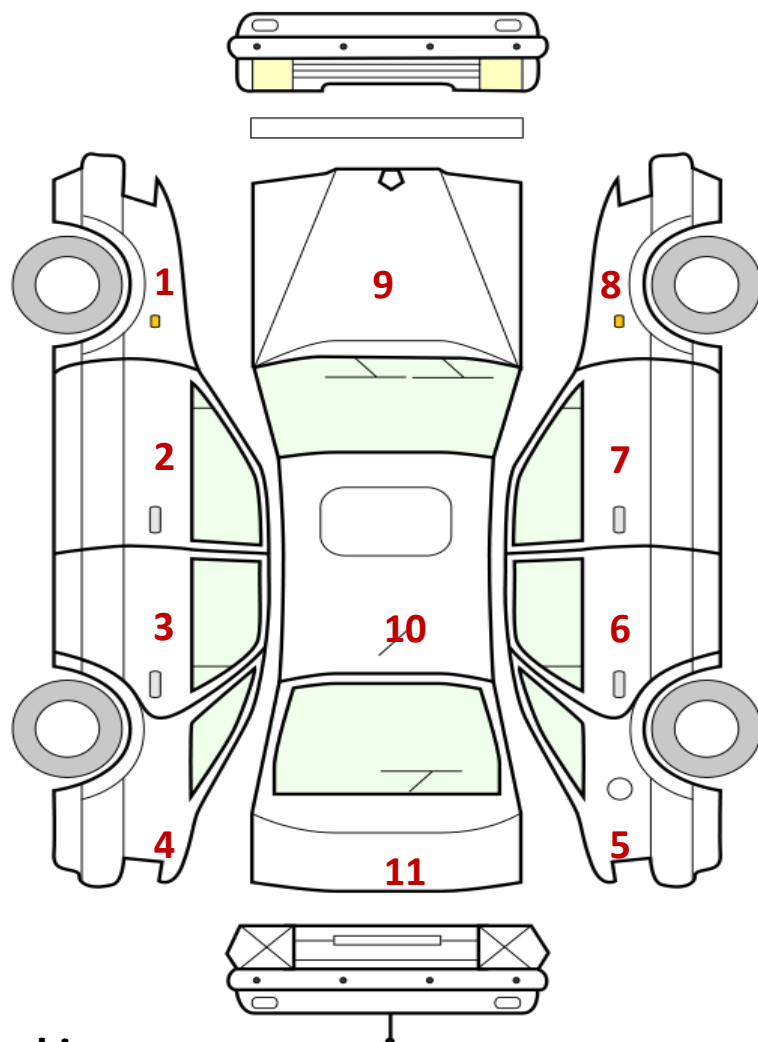
| | OK | Nie OK | Uwagi |
|----------------------------|----|--------|---------|
| Prowadził ekspert | x | | |
| Włączenie ciepłego silnika | x | | |
| Praca na biegu jałowym | x | | |
| Reakcja na dodanie gazu | x | | |
| Czy zgasły kontrolki | x | | |
| Hamulce | x | | |
| Skrzynia biegów | x | | |
| Sprzęgło | | | Automat |
| Przyspieszenie | x | | |
| Układ kierowniczy | x | | |
| Zawieszenie | x | | |
| Układ wydechowy | x | | |
| Instalacja gazowa | | | Brak |

Wnioski:

Samochód na drodze zachowuje się dość dobrze. Nie wykazuje zużycia elementów zawieszenia. Pojazd przyspiesza na każdym biegu płynnie dzięki dynamicznej jednostce napędowej. Brak odczuwalnych wibracji na drążku zmiany biegów oraz kierownicy. Przy próbie awaryjnego hamowania brak wibracji na kierownicy. Układ wydechowy cichy bez niepokojących odgłosów. Pojazd wykazuje niski komfort jazdy z uwagi na sztywność zawieszenia.

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU:

| | Min. | Max. |
|----|------|------|
| 1 | 139 | 147 |
| 2 | 77 | 76 |
| 3 | 74 | 76 |
| 4 | 79 | 80 |
| 5 | 80 | 81 |
| 6 | 81 | 84 |
| 7 | 79 | 80 |
| 8 | 180 | 220 |
| 9 | 217 | 221 |
| 10 | 90 | 99 |
| 11 | 65 | 66 |



Jednostka: μm

Wnioski:

Pojazd do oględzin przedstawiono czysty. Na podstawie przeprowadzonych oględzin i pomiaru lakieru można stwierdzić że pojazd przeszedł naprawę lakierniczą przedniej części nadwozia. Wskazują na to pomiary powłoki lakierniczej, które odbiegają od normy w stosunku do pozostałych elementów nadwozia. Naprawiono takie elementy jak: maskę silnika i błotniki przednie. Naprawy oraz lakierowanie przeprowadzone zostały dość dobrze, nie widać znaczących różnic w kolorze. Przód pojazdu polakierowano jako druga warstwa z uwagi na wyszutrowanie od kamieni, które jeszcze są widoczne na dolnej części podszybia. Karoseria nosi normalne ślady codziennego użytkowania.



SPRAWDZENIE SZYB

| | Producent | Data produkcji | Numer | Uwagi |
|---------------------|------------|----------------|------------|------------|
| Przednia | Pilkington | brak | 43R-001574 | Do wymiany |
| Prawa Przód Drzwi | SallGlass | 2008 | 43R-004344 | |
| Prawa Tył Drzwi | SallGlass | 2008 | 43R-004344 | |
| Prawa Tył Trójkątna | SallGlass | 2008 | 43R-004344 | |
| Tylna | SallGlass | 2008 | 43R-004344 | |
| Lewa Tył Drzwi | SallGlass | 2008 | 43R-004344 | |
| Lewa Przód Drzwi | SallGlass | 2008 | 43R-004344 | |
| Lewa Tył Trójkątna | SallGlass | 2008 | 43R-004344 | |

Wnioski:

W czasie oględzin szyb nie stwierdziłem ingerencji pozafabrycznej. Wszystkie szyby w pojeździe są oryginalne, a kody referencji zgodne z obu stron. Szyba przednia posiada liczne uszkodzenia od kamieni, które kwalifikują ją do wymiany. Rok produkcji pojazdu również pokrywa się z rocznikiem szyb.

SPRAWDZENIE ŚWIATEŁ

| | Stan | Uwagi |
|----------------------|------|-------|
| Mijania | x | |
| Drogowe | x | |
| Postojowe | x | |
| Przeciwmgielne przód | x | |
| Przeciwmgielne tył | x | |
| Kierunkowskazy | x | |
| Stop | x | |
| Cofania | x | |
| Awaryjne | x | |

Wnioski:

Światła pojazdu w dobrym stanie a elementy mocujące lampy przednie nienaruszone. Lustrzanki lamp przednich w stanie dobrym bez widocznych wad. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej tylnej sprawne. Stwierdziłem, że barwa lamp przednich jest taka sama a wewnątrz reflektorów i lamp tylnych suche bez za parowań. Ogólny stan oświetlenia pojazdu dobry.

STAN WNĘTRZA

| | Bez uwag | Zadrapania | Otarcia | Plamy | Dziury |
|--|----------|------------|---------|-------|--------|
| Deska rozdzielcza | x | | | | |
| Kierownica | x | | | | |
| Hamulec ręczny | x | | | | |
| Dźwignia zmiany biegów | x | | | | |
| Pedały | x | | | | |
| Przełączniki i dźwignie | x | | | | |
| Tapicerka | | | x | | |
| Zapachy | x | | | | |
| Sierść zwierząt | x | | | | |
| Wizualna ocena od 1-5, gdzie 5 b.dobry | 4 | | | | |

Wnioski:

Tapicerka w pojeździe jest skórzana. Pokrycia siedzeń przednich i tylnych czyste. Podczas oględzin nie stwierdziłem śladów przetarć na elementach tapicerskich, tylko na siedzeniu kierowcy. Podsufitka czysta. We wnętrzu pojazdu nie stwierdzono zapachu papierosów oraz śladów sierści zwierząt.



Dywaniki podłogowe czyste noszące normalne ślady użytkowania. W aucie nie zauważyłem śladów pleśni i wilgoci pod dywanikami. Kierownica, okładziny pedałów, dźwignia hamulca ręcznego i lewarka noszą również normalne ślady eksploatacji. W zaślepkach poduszek powietrznych bocznych i tylnych nie stwierdziłem śladów demontażu. Kokpit pojazdu w dobrym stanie, bez widocznych uszkodzeń czy zarysowań. Widoczne ślady normalnego użytkowania.

DZIAŁANIE ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA

| | OK | Brak | | OK | Brak |
|---------------------------|----|------|------------------------|----|------|
| Centralny zamek | x | | Radio CD/DVD | x | |
| Elektryczne szyby | x | | Klimatyzacja | x | |
| Elektryczne lusterka | x | | Podgrzewanie foteli | x | |
| Nawigacja | x | | Wentylowane fotele | x | |
| Regulowana kierownica | x | | Komputer pokładowy | x | |
| Wielofunkcyjna kierownica | x | | Tempomat | x | |
| Elektr. regulowane fotele | x | | Czujnik deszczu | x | |
| Pamięć ustawień foteli | x | | Skórzana kierownica | x | |
| Skórzana tapicerka | x | | Szyby przyciemniane | x | |
| Wspomaganie kierownicy | x | | Autoalarm | | x |
| Czujnik parkowania | x | | Hak | x | |
| Ksenony | x | | Szyberdach | x | |
| Spryskiwacze reflektorów | x | | Dach panoramiczny | | x |
| Halogeny | x | | Wspomaganie kierownicy | x | |
| El. składane lusterka | x | | | | |

Wnioski:

Wyposażenie wnętrza pojazdu sprawne, bez widocznych uszkodzeń czy zarysowań. Wszystkie systemy pracują prawidłowo. Stan przełączników i pokręteł bez uwag.



KOMORA SILNIKA

| | |
|--------------------------------|--------------|
| Wygląd silnika | Niemyta |
| Widoczne wycieki | Brak |
| Poziom oleju | W normie |
| Zawieszka wymiany oleju | Brak |
| Poziom płynu chłodniczego | W normie |
| Kolor płynu chłodniczego | Zielony |
| Stan elementów konstrukcyjnych | Nienaruszone |

Wnioski:

Komora silnika dość czysta. Nie stwierdzono śladów wycieków lub innych nieprawidłowości. Hałas jednostki napędowej oraz całego osprzętu w normie. W komorze brak zawieszki wymiany oleju.

STAN OPON I FELG

| Pozycja opony | Lewa przód | Lewa tył | Prawa przód | Prawa tył |
|-----------------------|------------|------------|-------------|------------|
| Typ | M+S | M+S | M+S | M+S |
| Producent | Pirelli | Pirelli | Pirelli | Pirelli |
| Nazwa handlowa | Scorpion | Scorpion | Scorpion | Scorpion |
| Rozmiar opony | 275/55 R19 | 275/55 R19 | 275/55 R19 | 275/55 R19 |
| Data produkcji | 4416 | 4416 | 4416 | 4416 |
| Indeks prędkości | 111 H | 111 H | 111 H | 111 H |
| Felga stalowa/stopowa | Stopowa | Stopowa | Stopowa | Stopowa |
| Stan felgi | Utleniona | Utleniona | Utleniona | Utleniona |
| Stan bieżnika [mm] | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |

Wnioski:

Opony z 2016 roku w dość dobrym stanie i nadają się do dalszej eksploatacji. W wyniku przeprowadzonych pomiarów bieżnika można stwierdzić że pojazd użytkowany był przy prawidłowym ciśnieniu w ogumieniu i prawidłowo ustawionej geometrii. Na osiach zamontowano opony tego samego typu. Wszystkie felgi są nie mocno utlenione.

SPRAWDZENIE PODWOZIA W WARSZTACIE

| Sprawdzono | Tak | Nie |
|------------------------------------|-----|-----|
| Amortyzatory | x | |
| Wahacze i tuleje wahaczy | x | |
| Końcówki drążków | x | |
| Układ hamulcowy | x | |
| Układ napędowy | x | |
| Elementy przekładni kierowniczej | x | |
| Ocena szczelności silnika od spodu | | |
| Ocena progów i el. konstrukcyjnych | x | |

Wnioski

Przeprowadzone oględziny podwozia nie wykazały nieprawidłowości które mogły by rzutować na decyzję o zakupie pojazdu. Weryfikacja nie stwierdziła luzów bądź innych anomalii w tym zakresie. W wyniku oględzin podwozia nie stwierdzono nalotu olejowego na amortyzatorach który mógłby świadczyć o wyeksploatowaniu tego elementu oraz potrzebie wymiany. Progi oraz elementy konstrukcyjne w normie, brak oznak ingerencji pozafabrycznej. Brak śladów mycia silnika od strony podwozia. Kule półosi napędowych przednich bez zarysowań.

DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA

| | Tak | Nie | Ilość |
|--------------------------|-----|-----|-------|
| Czy nawiązano połączenie | x | | |
| Błędy | | x | |
| Kod błędu | | | |
| Instrukcja obsługi | x | | |
| Książka serwisowa | x | | |

Wnioski:

Badanie komputerem diagnostycznym nie wykazało błędów w układzie sterowania i zasilania silnika i innych urządzeń elektronicznych. Sprawdzone akumulator, który jest sprawny.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji w postaci książki serwisowej i wydruku z ASO można przyjąć, że przebieg podany przez sprzedającego jest prawidłowy.

PODSUMOWANIE STANU AUTA

W wyniku przeprowadzonych oględzin, pojazd można uznać za godny uwagi osoby zainteresowanej zakupem, ponieważ: pojazd posiada udokumentowany przebieg. Stan wizualny i techniczny pojazdu dobry. Pojazd nie brał udziału w żadnej poważnej kolizji drogowej i nie posiada naruszonych elementów konstrukcyjnych. Przeprowadzone naprawy lakiernicze przodu wykonano prawidłowo. Auto oprócz wymiany szyby przedniej praktycznie nie wymaga nakładu finansowego. Pojazd w miarę zadbane i doinwestowany. Uważam, że auto jest warte zainteresowania, ale wszystko zależy od wymagań kupującego, dlatego proszę o rozważne podjęcie decyzji.

Czy Ekspert kupiłby to auto? TAK

Dokumentacja Fotograficzna

Łączna ilość zdjęć: 144

*Przekazane na adres mail zlecającego weryfikację

Poniżej przykładowe zdjęcia:



